

# Vliegen met gips

*Informatie*  
voor patiënten

**U heeft gips om uw arm of been gekregen en wilt binnenkort een vliegreis maken. U vraagt zich waarschijnlijk af of u wel of niet kunt vliegen. In deze folder wordt duidelijk waarop u moet letten als u wilt vliegen met gips.**

## **Mag ik vliegen?**

De internationale vereniging voor vliegverkeer heeft geen bepalingen voor het vliegen met gips! De aangesloten vliegtuigmaatschappijen bepalen aan welke regels u moet voldoen. Het is daarom raadzaam om altijd met de maatschappij waar u mee vliegt te overleggen wat te doen. Meestal wordt aanbevolen circulair gips te splijten en zó af te werken dat het geaccepteerd wordt. Reden hiervoor die de maatschappijen opgeven is dat drukverschil op kan treden in de cabine waardoor het nodig zou kunnen zijn het gips te verwijderen.”

## **Alternatieven voor gips**

De gipsverbandmeester of de verpleegkundige die bij u het gips aanbrengt moet op de hoogte zijn van u vliegplannen. Zij kunnen dan rekening houden met uw vliegreis. Dit kan door, als dit mogelijk is, geen circulair gips aan te brengen.

Als vervanging kan eventueel een spalk, brace of afneembaar gips aangelegd worden.

## **Informatie opvragen bij uw luchtvaartmaatschappij**

Elke luchtvaartmaatschappij is anders en hebben andere richtlijnen voor vliegen met gips. Neem daarom altijd contact op met u vliegtuigmaatschappij zodat u weet welke regels er voor u van toepassing zijn.

Door de strenge richtlijnen vragen luchtvaartmaatschappijen vaak extra informatie over het gips. Deze informatie kunt u in deze folder laten invullen door de gipsverbandmeester of verpleegkundige. Neem deze folder dan mee, zodat u de juiste gipsinformatie heeft als uw luchtvaartmaatschappij hierom vraagt.

## **Geen medische verklaring (fit-to-fly verklaring)**

De specialisten kunnen geen medische verklaring tekenen. Dit houdt namelijk in dat de specialist verantwoordelijk is voor de patiënt tijdens de vlucht. Omdat de specialist niet aanwezig is tijdens de vlucht kan deze de verantwoordelijkheid niet dragen.

## Informatie over uw gips voor luchtvaartmaatschappijen

Hieronder de gegevens over uw gipsverband die belangrijk zijn voor vliegtuigmaatschappijen. Zorg dus dat u deze informatie bij u heeft als ze hierom vragen. Dit voorkomt eventuele vertragingen.

CWZ verstrekt met deze ingevulde gegevens de feitelijke informatie over het gipsverband dat is aangebracht bij de hierna genoemde patiënt.

Naam patiënt:.....

Datum van letsel / datum van operatie: .....

Medische diagnose:.....

### Wanneer is er gips aangebracht?

- 1e keer gips                      Op datum:.....      Tijd:.....
- Gips vervanging                      Op datum:.....      Tijd:.....

### Wat voor een soort gips is er aangebracht?

- Spalk of afneembaar gips
- Circulair gips (gespleten)
- Circulair gips (rondom gesloten)

### Begeleiding nodig bij boarden en uitstappen?

- Nee
- Ja – (Neem contact op met u luchtvaartmaatschappij en vraag of dit mogelijk is)

Toelichting indien van toepassing:

.....

.....

.....

.....

.....

## **Adres en telefoonnummer**

Canisius Wilhelmina Ziekenhuis  
Weg door Jonkerbos 100  
6532 SZ Nijmegen

### **Polikliniek chirurgie-heelkunde (B58)**

Melden bij Meldpunt 2B  
Telefoon (024) 365 82 60 (bereikbaar van 8.30 tot 17.00 uur)

### **Gipskamer (B58)**

Telefoon (024) 365 80 79 (bereikbaar van 8.30 tot 17.00 uur)

Website: [www.chirurgie.cwz.nl](http://www.chirurgie.cwz.nl)